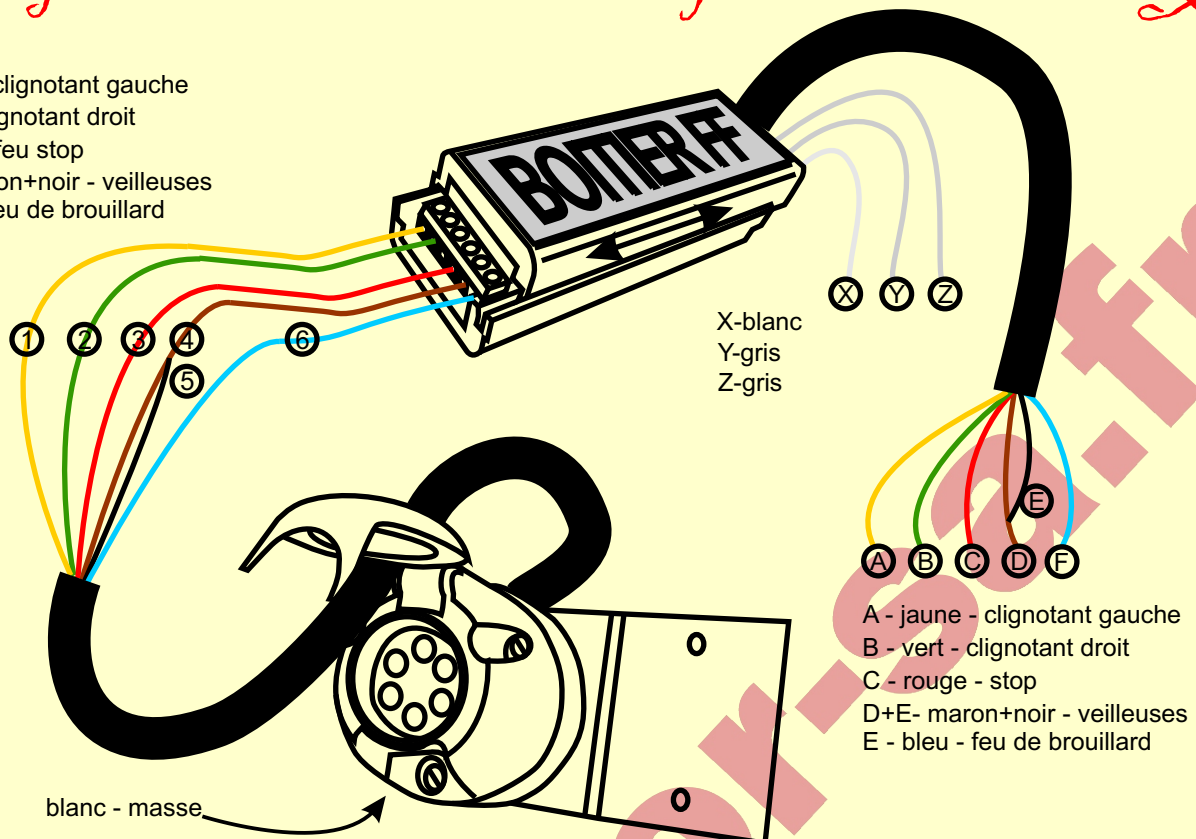


La simplicité du branchement du faisceau SMART

- 1- jaune - clignotant gauche
- 2- vert - clignotant droit
- 3- rouge - feu stop
- 4+5 - marron+noir - veilleuses
- 6 - bleu - feu de brouillard



FAISCEAU UNIVERSEL POUR VÉHICULE AVEC CHECK CONTROL OU ORDINATEUR DE BORD (MULTIPLEXAGE) LE FAISCEAU SMART REFERENCE : F.F

BRANCHEMENT DU FAISCEAU : F . F

Placer le faisceau électrique standard (fourni avec l'attelage) sur son support galva à l'aide de la visserie fournie sans oublier le branchement de la masse (fil blanc). « voir schéma » Le faisceau sort en 6 câbles de couleurs différentes à relier sur le F.F de la façon suivante :

- Jaune 1
- Vert 2
- Rien 3
- Rouge 4
- Noir ou marron* 5
- Bleu 6

*les câbles noir et marron doivent être shuntés ensemble et reliés au faisceau SMART « voir schéma »

Le faisceau standard est maintenant relié au faisceau smart, de l'autre côté de celui-ci vous retrouvez les 6 câbles de couleur ainsi que 2 câbles gris (Y et Z), un blanc (X) et trois plots (2 + et 1 —)
Effectuer le branchement sur les feux de votre véhicule.

Les 2 câbles gris ne sont pas à utiliser, le câble blanc est à relier à une masse de la voiture.
Enfin, sur l'un des connecteur + du boîtier FF, brancher une tension permanente.

ATNOR